



Når man slipper hel-skindet fra de smalle stier og glider ud på en skovsti, går rugbrødsmotoren op i højeste gear, og tænketanken kan

På sporet af noget wildt

103 km gennem skov og krat

En tur i det kolde vand er uundgåelig, hvis tungen ikke bliver holdt lige i munden, da vi slalommer os gennem krattet.

Stien er højst 20 centimeter bred. På den ene side står et tæt buskads. Grene stritter lige ud i luften og svirper mod de nøgne hænder. Som et regiment soldater med bajonetter er de klar til at vapple os ned i pløret. På den anden side skræner det ned til en lille bænk. Et øjeblik uopmærksomhed og mountainbikens hjul skrider ud.

Alligevel kaster vi stålhestene frem i en

tidligere toptrytter Kim Marcussen og landstræneren Jørgen Marcussen. Men løbet er åbent for alle - også begyndere og motionister. De skal nok regne med at tilbringe mere end syv timer på cyklen.

Tre kategorier

Det gælder om at give den fuld spade i starten, fordi den første del af ruten er snæver og trang. Her vil kun de dygtigste kunne overhale i feltet, der formentlig bliver på et sted mellem 200 og 500 ryttere.

høj fart, som var vi en flok desperados, der bliver forfulgt af et kobbel blodtørstige hunde.

Naturstridigt

Det føles som en triumf, da vi slipper hel-skindet fra de smalle stier og glider ud på en bred skovsti, hvor rugbrødsmotoren går op i højeste gear, og tænketanken kan sættes på stand by.

Mountainbiken er et unikt redskab, fordi det forener nogle uforenelige størrelser. Det er da naturstridigt at cykle i høj fart gennem en skov med vandhuller, store sten og træstammer.

Vi er et stykke inde på ruten til Danmarks længste mountainbike løb. 103 kilometer, der snor sig ad skovstier og off-road gennem Gribsskov og Store Dyrehave.

Fire timer for de hurtigste

Cykelbutiksindehaver og tidligere A-rytter Per Øbro kender ruten som sin egen bukse-lomme, og han undgår behændigt alle sten og hopper elegant over træstubbe i skovbunden.

Han har kørt turen mange gange i brudstykker og en enkelt gang i et stræk. Det tog seks timer, og så havde han oven i købet god fart på cyklen. Per Øbro regner med, de hurtigste kan klare maratonturen på fire timer. Det norske landshold har meldt dets ankomst. Det samme har den

For at feltet ikke skal ende i en stor klump, vil rytterne blive delt op i tre kategorier. Eliten vil være i den forreste bås, efterfulgt af sportscyklisterne og til sidst motionisterne. Det fortæller Danmarks i øjeblikket bedste orienteringsløber Dorte Dahl, der har designet ruten. Hun er også en af idémændene bag cykelturen. I øjeblikket står hun for tilrettelæggelsen af de mange praktiske opgaver, der er i forbindelse med løbet.

Dorte Dahl har fået en række klubkammerater i FIF til at hjælpe med at hænge mærker i træerne på ruten. Derudover vil arrangørerne lægge savsmuld i alle sving. Det er et naturprodukt, der bliver liggende, og som man ikke behøver at fjerne bagefter.

For at opnå tilladelse til at lave løbet har arrangørerne fået indskærpet, at færdselsreglerne skal følges af deltagerne. Det betyder, at de hovedveje, der skal krydses under løbet, skal krydses til fods. Bomme sørger for, at rytterne ikke bare kan drøne fra skoven og ud på vejen.

Benzin til kroppen

Turen er en stor udfordring for organismen og den kræver, at kroppens depoter bliver fyldt op. Ellers er der risiko for, at musklerne melder fra. På ruten findes fire depoter, hvor kroppen kan blive fyldt op med den nødvendige benzin i form af væske og frugt. Og en enkelt burger.



Gennem skov og krat er der brug



Danmarks længste bike-løb